

Załącznik nr 1

do decyzji z dnia 31 lipca 2022 r., znak GRŁOŚ.6220.3.62.2022/2023

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą w wariantcie oznaczonym w karcie informacyjnej symbolem 5A. Będzie to droga o długości 5,03 km, posiadająca 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano na terenie województwa Zachodniopomorskiego, powiatu Wałeckiego, Gminy Człopa – obręb geodezyjny Bukowo, Człopa Podgórze, Człopa 105 i Dzwonowo. Trasa projektowanej obwodnicy w wariantcie 5A przebiega w większości przez tereny leśne, mniejszy udział stanowią grunty rolne, pastwiska, czy nieużytki. Trasa obwodnicy przecina również dolinę rzeki Cieszynki oraz grunty pod wodami powierzchniowymi stojącymi Rynna Grodzisko. Dla wariantu realizacyjnego zaprojektowano 3 łuki poziome o promieniach od 700 m do 800 m, a także skrzyżowania typu rondo z drogą wojewódzką nr 177 oraz drogą krajową nr 22 na początku i końcu projektowanej obwodnicy. W km 0+570,00 zaprojektowano tunel umożliwiający przeprowadzenie ścieżki brzegiem Człopskich Jezior. Na przejściu przez rzekę Cieszynkę i drogę powiatową nr 2305Z zaplanowano obiekt mostowy. Długość projektowanej estakady nad rzeką wyniesie ok. 250 m, a nad terenem drogi powiatowej 50 m. Pomiędzy ww. estakadami odcinek drogi o długości 200 m prowadzony będzie po nasypie wykonanym na wzmocnionym podłożu. W kilometrze ok. 3+400 i 3+600 w rejonie terenów podmokłych usytuowane zostaną obiekty o charakterze przepustu. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się dopuszczenia ruchu pieszych oraz pojazdów wolnobieżnych.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - GP (główna ruchu przyspieszonego);
- prędkość projektowa - 80 km/h;
- prędkość miarodajna - 100 km/h;
- ilość jezdni - 1;
- ilość pasów ruchu - 2;
- szerokość pasów ruchu - 3,5 m;
- szerokość opaski - min. 0,5 m;
- szerokość pobocza gruntowego - min. 1,0 m;
- nośność nawierzchni 115 kN/oś;
- kategoria ruchu KR4;

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewidziany zakres prac budowlanych obejmuje:

- budowę jednojezdniowego odcinka obwodnicy m. Człopa kl. GP (dwa pasy ruchu);
- budowę skrzyżowań drogowych;
- budowę dodatkowej jezdni w związku z koniecznością obsługi działek zlokalizowanych przy projektowanej drodze;
- budowę tunelu umożliwiającego przeprowadzenie ścieżki brzegiem Człopskich Jezior;
- budowę obiektu mostowego;
- budowę przepustów w rejonie terenów podmokłych;
- budowę systemu odwodnienia obwodnicy, w tym: rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej;
- budowę przejść dla zwierząt;

- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej, w tym: kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowych, linii elektromagnetycznych i telekomunikacyjnych;

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji zostaną wykorzystane niezbędne materiały do budowy dróg. Ilość i rodzaj materiałów będą przewidywały projekty budowlane. Wszystkie materiały będą dowożone na plac budowy środkami transportu samochodowego na bieżąco. Natomiast w fazie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie źródłem zużycia surowców, materiałów i paliw. Zużywane będą jedynie materiały konieczne do zimowego utrzymania drogi.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne związane z pracami zmiennymi, rozbiórkowymi, modernizacyjnymi oraz budową nawierzchni. W czasie prowadzenia prac będą powstawały odpady wymienione w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, z grupy 15 tj. sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne oraz z grupy 20 03 tj. inne odpady komunalne. Sposób postępowania z odpadami wytworzonymi w fazie realizacji został określony w sentencji decyzji. Natomiast na etapie eksploatacji inwestycji rodzaje powstających odpadów związane będą z utrzymaniem czystości i właściwym stanie rowów przydrożnych, zadrzewień przydrożnych oraz prowadzonych prac porządkowych na terenie trasy komunikacyjnej i bieżących napraw nawierzchni.

Wszystkie prace będą prowadzone tylko w porze dziennej, aby zapewnić spokojny odpoczynek mieszkańcom posesji przylegających do terenu inwestycji. Oddziaływanie tych źródeł hałasu na tereny chronione będzie uzależnione od czasu pracy w pobliżu tych terenów. Z uwagi na długość trasy, prace drogowe będą sukcesywnie wzdłuż inwestycji i nie przekroczą kilku dni na poszczególnym odcinku.

Inwestycja będzie realizowana w celu rozwiązania trudności komunikacyjnych mieszkańców miejscowości Człopa, poprzez wyprowadzenie części ruchu pojazdów poza miasto, zredukowanie czasu podróży, podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, unowocześnienie stanu infrastruktury technicznej w rejonie a także zapewnienie odpowiedniego dojazdu firm oraz obiektów użyteczności publicznej, a tym samym poprawę klimatu akustycznego i ograniczenie hałasu komunikacyjnego w obrębie miasta Człopa, jak również zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczeń w mieście spowodowanego ruchem drogowym.